

# Département de Police Danois



**Branche**  
Forces de l'ordre

**Lieu**  
Copenhagen, Denmark

**Produits**  
AutoVu

**Partenaires**  
ITS Teknik

## Le système RAPI répond aux attentes de la police

**La reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation (RAPI) est utilisée aux quatre coins du monde pour contrôler les parkings. Mais cette technique constitue également une méthode efficace pour lutter contre la criminalité et la fraude. La police danoise a opté pour cette solution en 2014. Elle a alors installé des caméras sur 48 voitures en circulation et à 24 postes fixes au Danemark. Cette méthode s'est avérée tellement positive que la police souhaite désormais augmenter le nombre de caméras fixes et mobiles.**

À la suite d'un appel d'offres lancé en 2014, la police a décidé d'investir dans une solution RAPI proposée par la société canadienne Genetec. À l'époque, la solution, baptisée AutoVu, avait déjà été testée et déployée, et avait donné de bons résultats à plusieurs endroits dans le monde. C'est principalement en raison de l'expérience acquise à l'étranger et du fait qu'AutoVu était capable de lire toutes les plaques d'immatriculation et tous les codes de pays requis que nous avons opté pour cette solution. Elle a ensuite été livrée et mise en œuvre en 2015 pour devenir pleinement opérationnelle à l'été 2016.

### Prix de l'implémentation

La phase de mise en œuvre s'est tellement bien déroulée que le projet a été récompensé par le prix de l'implémentation décerné lors de la cérémonie du Prix de la numérisation en 2018. « Bien sûr, certains points ont nécessité quelques ajustements. Mais, dans l'ensemble, tout a été réglé de manière professionnelle. Tant Genetec que son distributeur danois, ITS Teknik, ont

fait de leur mieux pour trouver des solutions », déclare Morten Vasegaard Larsen, conseiller senior et gestionnaire du système RAPI à la police danoise. « Nous avons notamment dû nous conformer au règlement européen sur la protection des données personnelles. En collaboration avec Genetec et ITS Teknik, nous sommes parvenus à élaborer des solutions relatives aux données qui sont conformes au RGPD ».

### Concept « Train the trainer »

Le système RAPI a été bien accueilli en interne. « Nous avons organisé une tournée de présentation dans tout le pays pour montrer aux différents districts de police comment le système fonctionne, ce qu'il permet de faire et surtout comment le faire fonctionner. Partout, le système a été très bien reçu. Dès le début du processus, nous avons formé des super-utilisateurs dans trois cercles pilotes. Ils ont été impliqués dans un concept de « Train the trainer ». Ce concept responsabilise davantage les personnes quant au succès de la solution. Et cela permet également d'utiliser

la solution plus rapidement. Tout au long du projet, il y a eu un très bon dialogue et une compréhension commune du fait que cette solution nous permet d'aider la société », déclare Morten Vasegaard Larsen.

« Lorsqu'il a été décidé initialement d'introduire la RAPI sur les voitures de police au Danemark, le projet a suscité un certain scepticisme parmi la population. Nous constatons désormais que la solution engendre des réactions positives. Je pense que nous avons réussi à démontrer que le but de la RAPI n'est pas de surveiller les automobilistes et les chauffards. Si une plaque d'immatriculation non suspectée est enregistrée dans le système, elle est effacée après 24 heures si elle est enregistrée par une unité mobile et après 30 jours si elle est enregistrée par l'un des postes fixes. Lorsque nous avons décidé d'adopter la RAPI, nous savions déjà que le règlement européen sur la protection des données personnelles entrerait en vigueur en 2018. Dès lors, nous en avons tenu compte dans le projet dès le début. Des juristes ont été impliqués tout au long du projet afin de s'assurer que nous respections le règlement. Plusieurs caméras fixes ont également fait l'objet d'actes de vandalisme, mais je pense que les gens commencent à se rendre compte des effets positifs de la RAPI.

Cette solution est aussi à l'origine de nombreuses histoires à succès. Par exemple, lors d'une fusillade à Amager, où une femme dans un bus a pu noter la plaque d'immatriculation de la voiture en fuite. Grâce à la RAPI et à la collaboration avec la police d'Amager et de Vestegnen, nous avons pu localiser la voiture, l'immobiliser et arrêter les auteurs. Autre exemple : la police norvégienne nous a contactés parce que des voitures de luxe avaient été volées en Norvège et qu'elle suspectait un transit par le Danemark pour une revente plus loin en Europe. Les voitures ont été traquées par la RAPI et la police a pu les arrêter à la frontière. Le pourcentage de lecture du système est de 98 %. Il y a donc très peu de voitures qui ne se font pas prendre au piège », déclare Morten Vasegaard Larsen.

## La RAPI aujourd'hui et demain

Actuellement, 48 voitures et 24 postes fixes sont équipés de caméras dans l'ensemble du pays. La RAPI donne de si bons résultats qu'il a maintenant été décidé de placer 25 caméras mobiles ainsi que 16



postes fixes supplémentaires à Copenhague et dans le reste de la région du Sjælland. À l'heure actuelle, environ 70 voitures et 48 postes fixes sont équipés de caméras dans le pays, et la RAPI fait désormais partie des outils courants de la police. La police envisage même d'étendre les capacités du système. Toutefois, ce projet n'en est qu'à la phase de planification.

« Actuellement, la police collecte des centaines de milliers de plaques par jour et ce chiffre ne fait qu'augmenter. Avec les méthodes que nous utilisons, c'est un véritable défi de traiter de gros volumes de données provenant de la RAPI. Les analystes de la police recherchent constamment des solutions à ces problèmes, notamment en intégrant les données RAPI dans une plateforme d'analyse externe », explique Anders Wulf-Toft, responsable du système RAPI à la police.

« La police est constamment à la recherche de nouvelles méthodes d'utilisation du système RAPI et doit par conséquent garder à l'esprit le fait que la technologie évolue rapidement », souligne Anders Wulf-Toft.

**« Bien sûr, certains points ont nécessité quelques ajustements. Mais tout a été résolu de manière professionnelle. Tant Genetec que son distributeur danois, ITS Teknik, ont fait de leur mieux pour trouver des solutions. »**

### Fait :

---

**La solution a été mise en œuvre en 2014-2016**

---

**Elle a remporté le Prix de l'implémentation - Prix de la numérisation en 2018**

---

**La solution s'appelle AutoVu. Elle est fournie par Genetec et mise en œuvre par ITS Teknik**

---

**Nombre de caméras : 70 caméras placées dans des voitures et 48 postes fixes**

---

**Genetec Inc.**  
[genetec.com/locations](http://genetec.com/locations)  
[info@genetec.com](mailto:info@genetec.com)  
[@genetec](https://www.instagram.com/genetec)

© Genetec Inc., 2019. Genetec, Omnicast et le logo Genetec sont des marques commerciales de Genetec Inc., qui peuvent être déposées ou en attente de dépôt dans plusieurs juridictions. Les autres marques commerciales citées dans ce document appartiennent à leurs fabricants ou fournisseurs respectifs.